



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАДЗОРА**

г. Москва

06.02.2025 г.

Информационное письмо № 3

В Управление государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта поступила информация от АО «Авиаагрегат» (письмо от 20.01.2025 № 139/СП) о действиях ООО «Эталон-Деталь» по обслуживанию аппаратов поглощающих эластомерных.

АО «Авиаагрегат» является разработчиком, серийным изготовителем и поставщиком аппаратов поглощающих эластомерных АПЭ-120-И.500 и АПЭ-90-А.800. Предприятием разработана ремонтная документация, согласно которой выполняется ремонт гарантийных и негарантийных аппаратов исключительно на собственной производственной базе или на мощностях аккредитованных сервисных центров. Ремонтной документации присвоена литера «РО₁», документация в полном объеме прошла процедуру утверждения в ОАО «РЖД».

В соответствии с ТУ 5185-001-07512738-2004 и ТУ 5183- 00107512714-2002, утвержденных Департаментом вагонного хозяйства ОАО «РЖД», на аппараты поглощающие эластомерные АПЭ-90-А.800 и АПЭ-120-И.500, предусмотрен исключительно их ремонт предприятием изготовителем или уполномоченным сервис-центром.

АО «Авиаагрегат» были получены документы, свидетельствующие о проведении ООО «Эталон-Деталь» (ИНН 7448060855, 454014, Челябинская область, г. Челябинск, ул. Ворошилова, д. 10, офис. 501) освидетельствования аппаратов поглощающих эластомерных АПЭ-120-И.500 и АПЭ-90-А.800.

Работы по постановке на ремонтное производство аппаратов поглощающих эластомерных АПЭ-120-И.500 и АПЭ-90-А.800 в отношении ООО «Эталон-Деталь», предусмотренные Положением «О создании и функционировании сервисных центров по обслуживанию поглощающих аппаратов классов Т1, Т2 и Т3», утвержденным Союзом операторов железнодорожного транспорта, Союзом «Объединение вагоностроителей» и согласованным ОАО «РЖД» 01.11.2018 не проводились.

Согласно п. 1.5 «Инструкции по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог», утвержденной Советом по железнодорожному транспорту Государств-участников Содружества

от 20-21 октября 2010 (далее - Инструкция) детали и узлы автосцепного устройства, включая поглащающие аппараты, подвергаются следующим видам обслуживания:

- полный осмотр при плановых видах ремонта подвижного состава, а также при ТР-2 и ТР-3 локомотивов;

- наружный осмотр при текущем отцепочном ремонте вагонов, а также при ТР-1 локомотивов;

- техническое обслуживание в поездах при осмотре вагонов и подготовке под погрузку, а также при ТО-2 и ТО-3 локомотивов.

Дополнительно эластомерные поглащающие аппараты при полном осмотре подвергаются регламентному осмотру в соответствии с п.1.6 Инструкции.

В соответствии с Извещением №2 об изменении Инструкции, утвержденным 15.07.2022 № 76, неисправные поглащающие аппараты или аппараты, достигшие срока службы 16 лет, должны быть направлены на завод изготовитель или иное предприятие, имеющие разрешение на их капитальный ремонт. Не прошедшие капитальный ремонт поглащающие аппараты со сроком службы 16 лет и более к постановке на подвижной состав не допускаются.

Проведение операций по «освидетельствованию» поглощающих аппаратов действующими нормативным документами не предусмотрено.

В соответствии со статьей 17 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» предназначенные для перевозок пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа по железнодорожным путям общего пользования железнодорожный подвижной состав и контейнеры независимо от их принадлежности должны удовлетворять обязательным требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

В соответствии с пунктом 130 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250 (далее - Правила), на инфраструктуре и железнодорожных путях необщего пользования запрещается эксплуатация железнодорожного подвижного состава и его составных частей не соответствующих требованиям эксплуатационной документации и Правилам.

В соответствии с пунктом 134 Правил, предприятие, производившее ремонт железнодорожного подвижного состава, подтверждает его соответствие при выпуске в эксплуатацию:


- требованиям конструкторской документации - вновь изготовленного или модернизированного железнодорожного подвижного состава;

- требованиям ремонтной или эксплуатационной документации (в части требований к ремонту) - прошедшего ремонт железнодорожного подвижного состава.

Ответственными за содержание в исправном техническом состоянии железнодорожного подвижного состава, соблюдение периодичности выполнения планово-предупредительных ремонтов, за соблюдение назначенного срока службы (ресурса) железнодорожного подвижного состава являются владельцы железнодорожного подвижного состава.

В целях исключения рисков возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, информирую собственников железнодорожного подвижного состава, а также ремонтные предприятия о недопустимости нарушений требований законодательства при содержании и ремонте железнодорожного подвижного состава и его составных частей, а также недопустимости применения комплектующих, не соответствующих конструкторской и ремонтной документации.

Начальник Управления



Е.В. Юдин